Ausgabe Frühjahr 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Oberschwaben

Dynamische Retro-Show im Herzen Europas.

Terminkalender 2009.

Fahrzeugangebote.

Der neue 911 GT3.
Aus tiefstem Inneren.

2 **Meisterwerke der Ingenieurskunst.**
PDK und PCM 3.0.

4 **Ausblicke.**
Dynamische Retro-Show im Herzen Europas.
Veranstaltungskalender 2009.

5 **Die Legende lebt.**
Der Porsche 911.

6 **Sportlich und luxuriös.**
Das Interieur des Panamera.

7 **Intelligenter Reisebegleiter.**
Das Porsche Travel System AluFrame.

8 **Aus tiefstem Inneren.**
Der neue 911 GT3.

9 **Fahrzeugangebote.**
Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

10 **Weil Leistung Spaß macht.**
Unsere Service- und Kundendienst-Angebote.

2 PDK und PCM 3.0.

5 Generation Porsche 911.

6 Das Interieur des Panamera.

7 Intelligenter Reisebegleiter.

8 Der neue 911 GT3.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Oberschwaben
Sportwagenhandelsgesellschaft mbH, Hähnlehofstraße 1, 88250 Weingarten,
Tel. 0751/5 60 44 911, Fax 0751/5 60 44 959, www.porsche-oberschwaben.de, info@porsche-oberschwaben.de
Auflage: 1.850 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Meisterwerke der Ingenieurskunst. PDK und PCM 3.0.

Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und das neue Porsche Communication Management (PCM 3.0) – nur zwei aktuelle Entwicklungen von vielen, die dem Ideenreichtum, dem innovativen Know-how und der jahrzehntelangen Erfahrung der Porsche Ingenieure entspringen.

Das PDK, optional für den Porsche Boxster, Cayman und Porsche 911 der 2. Generation sowie den Porsche Panamera erhältlich, kombiniert den Fahrkomfort einer Wandlerautomatik mit der Schaltdynamik eines Renngetriebes. In der Praxis bedeutet das extrem schnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung und mehr Leistungsvermögen bei gleichzeitiger Reduktion des CO_2-Ausstoßes um bis zu 15 Prozent.
Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe verfügt über 7 Gänge. 1 bis 6 sind sportlich übersetzt – die Höchstgeschwindigkeit wird im 6. Gang erreicht. Der 7. Gang ist lang übersetzt und reduziert die Verbrauchswerte nochmals. Das PDK, bereits vor 25 Jahren für den Porsche Motorsport entwickelt, besteht quasi aus zwei in einem Gehäuse integrierten Teil-Getrieben mit zwei im Ölbad laufenden Nasskupplungen. Der Kraftfluss des Motors läuft immer nur über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der

Technische Abbildung
Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird somit nicht mehr geschaltet, sondern nur noch eine der Kupplungen geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. So geschehen Gangwechsel innerhalb von Millisekunden. Der Clou: Das PDK denkt mit. Schon im Voraus wählt die Elektronik mittels acht verschiedener Sensoren den Gang, den der Fahrer als nächsten braucht. Dabei liegt die Wahrscheinlichkeit der richtigen Gangwahl bei 90 Prozent. Selbst nach einem spontanen, kräftigen Tritt oder einem plötzlichen loslassen des Gaspedals gleitet der Porsche mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe wie auf Schienen weiter.

Ausgezeichnet mit dem Useware-Preis 2008 des Vereins Deutscher Ingenieure (VDI), ist das neue Porsche Communication Management (PCM 3.0) eine Entwicklung, die beispielhaft für die konsequente Kundenorientierung der Porsche Ingenieure ist. Das besonders nutzerfreundliche System wurde als zentrale Steuereinheit für den Bereich Audio und Kommunikation entwickelt und kommt aktuell im Porsche Cayenne und in der neuesten Generation des Porsche 911 sowie im Porsche Boxster und Cayman zum Einsatz. Hauptmerkmal ist der 6,5 Zoll große Touchscreen. Durch die einfache Bedienung wird die Ablenkung vom Verkehrsgeschehen reduziert. Bei allen Funktionen führen drei Wege zum Ziel: Touch, Tasten oder Sprache. Bedienungsschwierigkeiten sind ausgeschlossen. Intuitiv wählt der Anwender den richtigen Vorgang oder wird von der Hilfestellung geleitet. Das optionale Navigationsmodul verfügt erstmals über eine integrierte 40-GB-Festplatte mit Speicherplatz für umfassende Länderdaten.
Die Zieleingabe über das Touchscreen ist ein Kinderspiel. Zudem wird die gewünschte Route schneller als bisher berechnet.
Für mehr Komfort und Sicherheit sorgt auch die Sprachbedienung der jüngsten Generation mit Ganzworteingabe. Externe Audio-Quellen, wie iPod oder USB-Stick, können bequem angeschlossen und über das PCM bedient werden. Problemlos ist auch die Integration eines Handys über Bluetooth. Dabei wird der Empfang des Mobiltelefons auf die Fahrzeugantenne umgestellt. Die Bedienung und das Freisprechen erfolgen komplett über das Porsche Communication Management.

Editorial.

Sehr geehrte Damen und Herren,

das neue Jahr hat kaum begonnen, und schon sind wir wieder mit Vollgas unterwegs. Der neue Porsche 911 GT3 steht auf dem Genfer Autosalon. Wir laden Sie zu einer Probefahrt im neuen Cayenne Diesel ein. Erfahren Sie selbst, wie Porsche und Diesel zusammenpasst. Im neuen Cayman S der 2. Generation mit Direkteinspritzung und PDK erleben Sie höchste Dynamik mit perfektem Schaltkomfort.
In dieser Ausgabe erfahren Sie mehr technische Details über das PDK-Getriebe.
Bitte beachten Sie auch unseren Veranstaltungskalender.
Ich freue mich auf ein baldiges Wiedersehen.

Ihr
Max Lang

Wasser – Land – Luft:
Historische Fahrzeuge in allen Dimensionen auf der zweiten Klassikwelt Bodensee vom 21. bis 24. Mai 2009 auf dem Messegelände in Friedrichshafen.

Dynamische Retro-Show im Herzen Europas.

Entertainment und Inszenierung sind heute die Schlagworte: Die Klassikwelt Bodensee (21. bis 24. Mai 2009) hat vom Start weg diese Trends aufgenommen und eine Veranstaltung mit eigenem Charakter und eigener Identität geschaffen. Authentizität wird am Bodensee seit Generationen gelebt – ob von den Pionieren der Mobilität vor 100 Jahren oder den Menschen, die heute täglich für die Kunden und Touristen mit Freude tätig sind. 38.000 Besucher an vier Messetagen und 20.000 weitere Zuschauer bei der Oldtimer-Parade am See waren von der Premiere der Klassikwelt Bodensee im Jahr 2008 begeistert.

Auch die zweite Auflage im Jahr 2009 bietet mit einem großen Angebot von Ausstellern „Oldtimer-Feeling pur". Anbieter von historischen Fahrzeugen, Dienstleistungen, Zubehör und Lifestyle-Produkten sowie bekannte Restauratoren und der Oldtimer-Teilemarkt lassen die Herzen der Fans höherschlagen. Die Planungen für 2009 laufen bereits auf vollen Touren.

Klassikwelt Bodensee – der Ausblick:

- 50.000 qm Ausstellung in acht Messehallen und auf dem Freigelände
- Sonderschauen wie „Salon de Luxe" und „Heartbeat of America"
- Rennatmosphäre auf dem Messe-Rundkurs
- Last und Kraft – Halle mit historischen Nutzfahrzeugen und Traktoren
- Clubhallen für Marken- und Hobbyclubs
- Oldtimer-Teilemarkt
- Oldtimer-Parade am See – „Das rollende Museum"
- Süddeutschlands heißeste Rock'n' Roll-Party „Let the good times roll"
- Park-Arena für Besucher mit Oldtimern in der Messe

Mit historischen Bussen geht es jeden Tag an den Hafenbahnhof und die herrliche Uferpromenade am Bodensee. Dort stehen alte Schiffe und Boote für Rundfahrten zur Verfügung. Das königliche Dampfschiff „Hohentwiel", historische Boote sowie eine Oldtimer-Regatta am See bilden eine traumhafte Kulisse für die Mobilität zu Wasser.

Von der Flugschau bis zur Regatta.

Die Klassikwelt Bodensee ist keine statische Retro-Show, sondern ein dynamisches Event, das die Menschen und sich selbst bewegt: Von der Flugschau bis zur Regatta, von der Rallye bis zum Oldie-Shuttlebus. Auf über 50.000 qm in acht Messehallen sowie dem angrenzenden Airport und am Bodensee bietet die Klassikwelt Bodensee die pure Freude am Oldtimer. Friedrichshafen ist weltweit ein Begriff für technische Entwicklungen im Zeichen der Mobilität. Am Bodensee setzten die Pioniere Zeppelin, Dornier, Maybach und Porsche ihre Ideen um. Konzerne wie ZF, MTU und EADS sowie das Zeppelin- und Dorniermuseum sind Zeugen dieser einzigartigen Geschichte der Mobilität. Touristisch und kulinarisch zählt diese Destination im Dreiländereck zu den bedeutendsten in Europa. Dies schätzen auch Oldtimer-Freunde zu Lande, zu Wasser und in der Luft und genießen es, ihrem Hobby aus vollen Zügen zu frönen.

Nächster Termin: Klassikwelt Bodensee vom 21. bis 24. Mai 2009 auf dem Messegelände in Friedrichshafen.

Weitere Informationen unter:
www.klassikwelt-bodensee.de

Auch dieses Jahr ist das Porsche Zentrum Oberschwaben in Zusammenarbeit mit dem Porsche Club Bodensee-Oberschwaben e. V. bei der Klassikwelt Bodensee mit einem Ausstellungsstand vertreten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Terminkalender Porsche Zentrum Oberschwaben.

18. April 2009
„Service-Clinic" Servicetag im Porsche Zentrum

9. bis 10. Mai 2009
Fahrtage nach Schloss Lautrach

21. bis 24. Mai 2009
Klassikwelt Bodensee Messestand Porsche Zentrum und Porsche Club Bodensee-Oberschwaben e. V.

Juni / Juli 2009
Kunden-Ausfahrt

Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.
Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.
Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.
Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französische Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.
Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „auto motor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.
Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verursachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.

Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.

Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten.
Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am

Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.
Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit. Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.
Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet.
Die Serie, in basaltschwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Baureihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.
Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem laufleise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.
Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Kofferschalen ermöglicht ein beidseitiges Bepacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlusstaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!

Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.

Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind.
Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße.
Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf.
Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.
Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.
Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO_2-Emissionen (g/km):		303

Fahrzeug: Gebraucht. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-oberschwaben.de

| 1 | **Porsche Boxster S,** 206 kW/280 PS, EZ 07/2006, 29.000 km, arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Schaltgetriebe, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ohne Modellbezeichnung, PASM, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sport Chrono Paket, Sportsitze, Telefonvorbereitung, Windschott **Euro 41.900,-**

| 2 | **Porsche Cayman,** 180 kW/245 PS, EZ 01/2008, 9.500 km, atlasgraumetallic, Serienausstattung/Teilledersitze steingrau, Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten, Gepäckschott, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Standardsitze, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon (VDA-Steckverbindung wird im Porsche Zentrum angeschlossen), 20-Zoll Techart-Räder, CD-Radio „Porsche CDR 24“, PSM, Wegfahrsicherung, PCM, Tieferlegung, Distanzscheiben, Leasing möglich! **Euro 49.900,-***

| 3 | **Porsche 911 Carrera S Cabriolet,** 283 kW/385 PS, EZ 07/2008, 17.000 km, arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze seeblau, 19-Zoll Carrera S II Rad, BOSE® Surround Sound-System, Handyvorbereitung mit Konsole, Lenkradheizung, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzbelüftung, Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Vehicle Tracking System, PASM, PSM, Windschott, PCM3, LED-Tagfahrlicht, Xenon, PCM, Wegfahrsicherung, Diebstahlsicherung **Euro 103.900,-***

| 4 | **Porsche 911 Carrera 4,** 235 kW/320 PS, EZ 07/2004, 52.200 km, polarsilbermetallic, Lederausst. inkl. Sitze metropolblau, Schaltgetriebe, 18-Zoll Carrera Rad, BOSE® Sound System inkl. AudioPilot (digital), CD-Wechsler „Porsche CDC-4“ (6-fach), elektr. Hebe-/Schiebedach, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, Passivhörer für Telefonmodul, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung, Telefonmodul für PCM, Navigationssystem, Finanzierung möglich! Distanzscheiben, 30 mm Tieferlegung, Sportabgasanlage, PSM, PCM2, Vollleder metropolblau **Euro 45.900,-**

| 5 | **Porsche 911 Carrera 4S,** 261 kW/355 PS, EZ 05/2006, 49.800 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll Carrera S Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), erweitertes Navigationsmodul, HomeLink®, Raffledersitzanlage, RDK, Schaltwegverkürzung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul für PCM, vollelektrische Sitze, Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer, PSM, Telefonmodul **Euro 74.900,-***

| 6 | **Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet,** 239 kW/325 PS, EZ 06/2008, 8.500 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, erweitertes Navigationsmodul, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, ParkAssistent (hinten), PASM, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Telefonmodul, Tempostat, vollelektrische Sitze, PCM Paket Leder, PSM, Verdeck in cocoa, Distanzscheiben, PCM2, Leasing möglich! **Euro 94.890,-***

| 7 | **Porsche 911 GT3,** 305 kW/415 PS, EZ 01/2008, 9.700 km, schwarz, Serienausstattung schwarz inkl. Sitze Leder/Alcantara GT3, Schaltgetriebe, 19-Zoll GT3 Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Chrono Paket Plus, Fußmatten, Fußstütze in Sportoptik, Porsche Communication Management (PCM) inklusive erweitertem DVD Navigationsmodul, rote Heckleuchten, Sicherheitsgurte indischrot, Sitzheizung, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Windschutzscheibe mit Graukeil, Dachhimmel in Alcantara, Aerokit Cup, PSM, PASM, PCM2, Klimaautomatik, Diebstahlsicherung **Euro 105.900,-***

| 8 | **Porsche Cayenne S,** 250 kW/340 PS, EZ 09/2004, 59.500 km, titanmetallic, Serienausstattung Cayenne S in steingrau/stahlgrau, Tiptronic S, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder mit Radio und Telefonbedienung, Anhängezugvorrichtung, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, CD-Wechsler, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory-Paket, Holzpaket „Nussbaum Wurzel“ dunkel, HomeLink®, Licht Komfort Paket i.V.m. Fahrermemory Paket, Luftfederung, ParkAssistent vorne und hinten, PCM, Raffledersitzanlage, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Telefonmodul, Tempostat, Alupaket, Akustikpaket, DVD-Navigation, PSM, PASM, PCM2 **Euro 36.900,-***

| 9 | **Porsche Cayenne Turbo S,** 383 kW/521 PS, EZ 07/2006, 26.000 km, marinblaumetallic, Lederausstattung in schwarz, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad in Leder mit Radio und Telefonbedienung, CD-Wechsler, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, HomeLink®, Licht-Komfort-Paket i.V.m. Fahrermemory Paket, Servotronic, Skisack, SportDesign-Paket, Sportsitzanlage vorne (12 Wege), TV-Tuner für PCM, Telefonmodul für PCM inkl. Aktivhörer, Dachhimmel in Alcantara, Armaturentafel in Leder, PSM, PASM, Schalt-/Wählhebel in Leder/Alu, Alupaket, Xenon, Leasing möglich! **Euro 75.900,-***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

*MwSt. ausweisbar

Weil Leistung Spaß macht. Unsere Angebote im Service und Kundendienst.

Die Marke Porsche steht für Automobile, die höchsten Ansprüchen entsprechen. Und auch in Sachen Service und Kundendienst dürfen Sie von Ihrem Porsche Zentrum außergewöhnliche Leistungen erwarten.

Sanfte Pflege, saubere Sache. Die Porsche Car Cosmetic.

Sanft gleitet der Schwamm über die Oberfläche, hochwertige Pflegemittel verwöhnen die empfindliche Außenhaut und machen sie

widerstandsfähig gegen Umwelteinflüsse. Klingt wie eine luxuriöse Kosmetikbehandlung? Ist es auch! Die Porsche Car Cosmetic ist ein aufwändiges Pflegeprogramm, individuell abgestimmt auf den Zustand Ihres Fahrzeugs. Angefangen von einer intensiven Innen- und Außenreinigung bis hin zur kompletten Lack- und Verdeckpflege mit Pflegemitteln, die speziell für die Bedürfnisse der Lacke und Materialien eines Porsche entwickelt wurden. Und während Ihr Liebling in unserem „Schönheitssalon“ auf Hochglanz gebracht wird, nutzen Sie unseren Hol- und Bringdienst oder ein adäquates Ersatzfahrzeug.

Fit für die neue Saison: Der Porsche Frühjahrs-Check.

Schnee und Eis, Matsch und Salz auf den Straßen – der Winter hat Spuren an Ihrem Porsche hinterlassen. Und auch wenn Ihr Fahrzeug gerade erst aus dem Winterschlaf erwacht, hat es einen umfassenden Frühjahrs-Check verdient. Mehr als 50 Punkte stehen dabei auf der Prüfliste unseres Werkstatt-Teams, vom Radwechsel bis zur Scheibenwaschanlage, von der Bremsflüssigkeit bis zum Unterboden. Zu unserem Service gehört selbstverständlich auch die fachgerechte Reinigung, Nachwuchtung und Einlagerung der Winterräder sowie die Demontage und Lagerung des Hardtops, damit Sie schon die ersten Sonnenstrahlen ausgiebig genießen können. Der Porsche Frühjahrs-Check: eine runde Sache – und Ihr Fahrzeug ist fit für die neue Saison.

Urlaubsreif? Wir machen Ihren Porsche reisefertig!

Das Reisefieber hat Sie gepackt, die Route ist geplant und die Koffer stehen parat. Und Ihr Porsche? Um den kümmern wir uns! Mit dem Porsche Urlaubs-Check machen wir Ihre Urlaubsvorbereitungen komplett. Über die Basisüberprüfungen hinaus kontrollieren unsere Werkstatt-Mitarbeiter alle elektrischen und mechanischen Funktionen, die bei einer längeren Fahrt von besonderer Bedeutung sind, auf Wunsch auch die Klimaanlage.

Und damit Sie mit einem rundum sicheren Gefühl in den Urlaub starten können, checken wir außerdem die Alarmanlage, die Wegfahrsperre sowie das Bordwerkzeug und das Sicherheitsequipment.

Werterhaltung großgeschrieben. Porsche Service Clinic.

Auch in diesem Frühjahr bietet Ihnen Ihr Porsche Zentrum wieder die Gelegenheit, im Rahmen der Porsche Service Clinic Ihr Fahrzeug „auf Herz und Nieren“ prüfen zu lassen. Dieser Service ist nicht nur kostenlos, sondern auch ganz individuell auf Ihren Porsche abgestimmt.
Anhand eines 100 Punkte umfassenden Prüfplans checken unsere Techniker Ihr Fahrzeug und besprechen anschließend mit Ihnen die möglicherweise anstehenden Maßnahmen zur Sicherung des Fahrzeugzustands und zur Werterhaltung Ihres Porsche.
Dabei gilt – wie in der Medizin – ein besonderes Augenmerk auf die Früherkennung und Prävention von Schäden. Damit Ihr Porsche auch morgen noch kraftvoll durchstarten kann.
Die Mitarbeiter unseres Werkstatt-Teams werden in der Porsche Service Clinic übrigens von besonders sach- und fachkundigen Kollegen unterstützt – den Spezialisten der Porsche Classic Abteilung.

Klassiker- und Youngtimer-Service. Seniorenbetreuung der mobilen Art.

Porsche – das steht für Sportlichkeit, Leistungsbereitschaft und Wertbeständigkeit bis ins höchste Fahrzeug-Alter. Damit Ihr heißgeliebter Porsche Klassiker so fit bleibt, wie Sie es sich wünschen, bietet Ihr Porsche Zentrum den Young- und Oldtimer-Service an. Wenn es um Service, Reparatur, Restaurierung oder Individual- und Exklusivausstattungen geht, sind Sie und Ihr Schatz bei

uns bestens betreut. Denn unsere Classic Spezialisten haben nicht nur ein Händchen für Ihr Fahrzeug, sondern auch das entsprechende Know-how, und sind mit vollem Herzen bei der Sache, wenn es um den Werterhalt und die Agilität Ihres Young- oder Oldtimers geht.

Service Excellence. Besser als sehr gut.

Sehr gut ist uns nicht gut genug. Deshalb arbeitet das Team Ihres Porsche Zentrum ständig daran, die Serviceleistungen für Sie zu verbessern und zu erweitern. Bei der persönlichen, umfassenden Betreuung durch unsere Mitarbeiter stehen Sie im Mittelpunkt. Und selbstverständlich auch Ihr Fahrzeug.

Damit wir immer noch ein bisschen besser werden können, brauchen wir Ihre Unterstützung. Ihre Wünsche und Vorstellungen, Ihr Lob und Ihre Kritik sind die Basis für unseren Service Excellence. Gilt es doch, Ihre hohen Erwartungen nicht nur zu erfüllen, sondern Sie zu übertreffen.
Wir freuen uns auf Ihre Anregungen!

Porsche Zentrum Oberschwaben.
Herzlich willkommen.

PORSCHE

Porsche Zentrum Oberschwaben

Sportwagenhandelsgesellschaft mbH
Hähnlehofstraße 1
88250 Weingarten
Tel.: 0751/5 60 44 911
Fax: 0751/5 60 44 959
www.porsche-oberschwaben.de
info@porsche-oberschwaben.de